

# 雾霾天气肆虐 急切呼唤电动汽车

据香港《南华早报》网站11月5日报道,一名8岁女孩成为我国最小的肺癌患者,她患病被直接归咎于环境因素。中国新闻社援引江苏省肿瘤医院医生冯冬杰的话说,这名江苏女童家住在马路边,吸入了各种粉尘,包括超小的PM2.5微粒——直径不足2.5微米,被认为是雾霾中最危险的成分。

近几年来,北京经常出现严重的雾霾,从2001年到2010年,肺癌死亡人数增加了56%。北京卫生局的数字显示,癌症患者中有五分之一得的是肺癌,肺癌已经成为北京男性癌症死亡的第一大原因,女性癌症死亡的第二大原因,排在乳癌之后。

今年10月,世界卫生组织国际癌症研究机构说,交通和工业烟尘形成的空气污染是罹患癌症的原因,与膀胱癌也有关联。

环保部在2011年《中国机动车污染防治年报》中就指出,机动车尾气是PM2.5颗粒重要来源之一,灰霾、酸雨等区域性大气污染频繁发生,与车辆尾气排放密切相关。

作为应对措施之一,一些地方封存了部分公交车,以减轻环境压力。但是公交车的数量本来就不多,即使减少一半,对改善空气质量的作用也不明显。在这种形势下,电动汽车的优势凸现出来。



时风光伏发电示范工程:利用太阳能发电,为电动汽车充电,实现了绿色环保。

## 电动汽车 有助于提高空气质量

雾霾袭来,不少汽车厂家推出车内空气净化系统,宣称可以让坐在车里的乘客和司机享受清洁的空气。但是,汽车外面的人不是照样要呼吸污浊的空气吗?

要改善城市空气质量,减少汽车数量是不可行的,因为汽车已经成为许多人新的财富象征和出行的必备工具。对汽车的依赖已经演变为恶性循环。一位北京地铁司机说,空气污染越严重,我就越想开车,因为我不愿在恶劣空气中挤公交车或步行。

享受汽车文明是绝大多数中国人的一个梦,他们既想拥有自己的爱车,也希望呼吸清洁的空气。怎么办,只有一个办法,那就是加快推进节能环保的新能源汽车。在新能源汽车中,零排放、零污染的纯电动汽车最有前景。

有人质疑说,电动汽车也不环保,中国以火力发电为主,发电过程中会带来污染。其实这些人不晓得,中国每天的峰谷电差有近10亿度,大多白白浪费掉。电动汽车晚上充电,白天行驶,正好可以利用谷电来充电,既减少了电力浪费,又不用烧油,避免了废气排放。有分析认为,目前的峰谷电差可以满

足4000万辆电动汽车充电。

作为我国电动汽车产业的主力军,时风集团多年来一直致力于电动汽车的研发,依托国家级企业技术中心和博士后科研工作站,建立时风中央研究院,设立电动汽车研究所,率先建成雄厚的电动汽车研发平台,成为电动汽车行业唯一拥有国家级企业技术中心的企业。采用UG、CAD、CAM、CAPP、PDM等软件系统,建立了电动汽车行业最大的CAD示范基地。充分利用高等院校及高新技术企业优势资源,吸纳清华大学、山东大学、山东理工大学等科研单位的先进技术,与上海康乐、张家港华力、浙江天能、天津松正等高新技术企业结成产业联盟,形成了车身系统、驱动系统、控制与充电系统、电池储能装置“四大研发平台”,为时风电动汽车产业升级提供坚强支撑。时风D101电动汽车在国家轿车质量监督检测中心(天津汽车检测中心)进行了时速50km/h的正面碰撞和侧面碰撞试验及62个强检项目的检测,率先达到了工信部组织的短途纯电动乘用车的摸底检测标准要求。时风D101双“80”电动汽车已通过试验,力争取得资质并实现批量生产。同时加大两门两座、两门四座小型电动汽车的研发,完善电动汽车系列,加快中、高速四门五座电动汽车的研发,加快电动汽

车产业升级,打造中国电动汽车第一品牌。

## 院士专家 看好时风电动汽车

2011年1月18日,中国工程院院士、世界及亚太电动车协会主席、电机、电力驱动和电动车专家陈清泉教授、中国工程院院士、中国车用化学电源研究与发展中心名誉主任、中国蓄电池专家杨裕生少将专程来时风集团参加“时风电动汽车产业园年产20万辆电动汽车总装线投产下线仪式”,参观了时风电动汽车产业园,并试驾时风电动汽车,给予了高度评价。

陈清泉指出,小型电动汽车是汽车革命的主力军,时风集团是汽车革命的发源地。时风就是汽车革命主力军的代表。发源地就是广大的农村、城镇、二三线城市,距离短、速度慢,从家里到农田,到城镇,尤其适用电动汽车。时风集团正像中国汽车革命的“井冈山”,时风的电动汽车事业成为革命的火种。星星之火,可以燎原。电动汽车有巨大的市场需求,可与太阳能、风能等结合,开发多功能的产品。

杨裕生认为,时风电动汽车是我国电动汽车的开路先锋,20万辆



汽车尾气

时风电动汽车总装线投产,这不仅是我国电动汽车发展史上的一件大事,更是世界电动汽车发展史上的一件大事,尤其对我国电动汽车产业发展意义深远。时风集团敢为人先,大胆创新,将电动汽车实现规模化,显示了时风人的开拓精神。时风电动汽车是我国电动汽车实现产业化的开路先锋,时风人是伟大的英雄。

2011年3月12日-13日,科技部原部长、全国政协科教文卫体委员会主任、中国科学院院士徐冠华,国务院发展研究中心原党组书记、副主任陈清泉,国务院发展研究中心研究员、十届全国政协经济委员会副主任吴敬琏到时就风集团调研电动汽车产业发展情况并召开座谈会。

徐冠华指出,发展电动汽车是我国电动汽车产业发展的战略选择,国家的战略需求、石油资源的问题和城市污染减排的问题等,都迫切需要发展电动汽车。陈清泉指出,从时风看,低速电动车走在了全国的前面。凡是来过时风集团的都认同低速电动车的发展,前景是非常好,看到的希望是:试点低速电动车是大势所趋,是早晚的事。低速电动车的前景是非常好的。低速电动车不等于低质量,不等于低技术。

◆2012年5月18日,时风集团院士工作站揭牌暨时风新型D101电动汽车批量生产高峰论坛隆重举

行,标志着时风电动汽车产业发展迈上了新的台阶。中国工程院院士、中国汽车专家郭孔辉教授,中国科学院院士、粒子物理、理论物理学家何祚麻教授,中国电工技术学会名誉理事长、亚太电动汽车协会执行委员周鹤良先生到会祝贺。

●郭孔辉:时风集团勇立潮头,走出了小型纯电动汽车产业化的成功之路。市场经济法则告诉我们:目前需求最大的、发展障碍最小的是低端的,让最具有发展活力的部分先发展起来,以带动关键技术,促进高端的发展,这是符合科学发展观的做法。郭孔辉院士为时风电动汽车题词:时风电动,省钱好用。

●何祚麻院士:电动汽车发展就要以市场为导向,时风电动汽车的确有市场、有人买,是市场的导向行为。以市场为导向的发展靠得住。

●周鹤良:以微型电动汽车为突破口,大力发展新能源汽车。发展低速、中途、轻量化、个性化、小型化、廉价化,而且独特的自主创新技术的微型电动汽车将是当前及今后一个时期实现电动汽车产业化、规模化必然的、最佳的选择。低速电动汽车作为家庭的第二辆车、第三辆车,是城镇和郊区居民出行很好的代步工具。电动汽车是朝阳产业,时风电动汽车很有发展前景,这个前景来源于巨大的市场。(杜银时 薛伟伟)



时风集团20兆瓦太阳能光伏电站并网发电示范项目一角。